



ПРИВОД СВИЖНОЙ ДВЕРИ СЕЗАМ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ГАЗЕЛЬ, БАРГУЗИН, СОБОЛЬ

ГАЗЕЛЬ NEXT ЦМФ

ГАЗЕЛЬ NN

СОБОЛЬ NN

FIAT DUCATO 240; 250

FORD TRANSIT 2006-2014

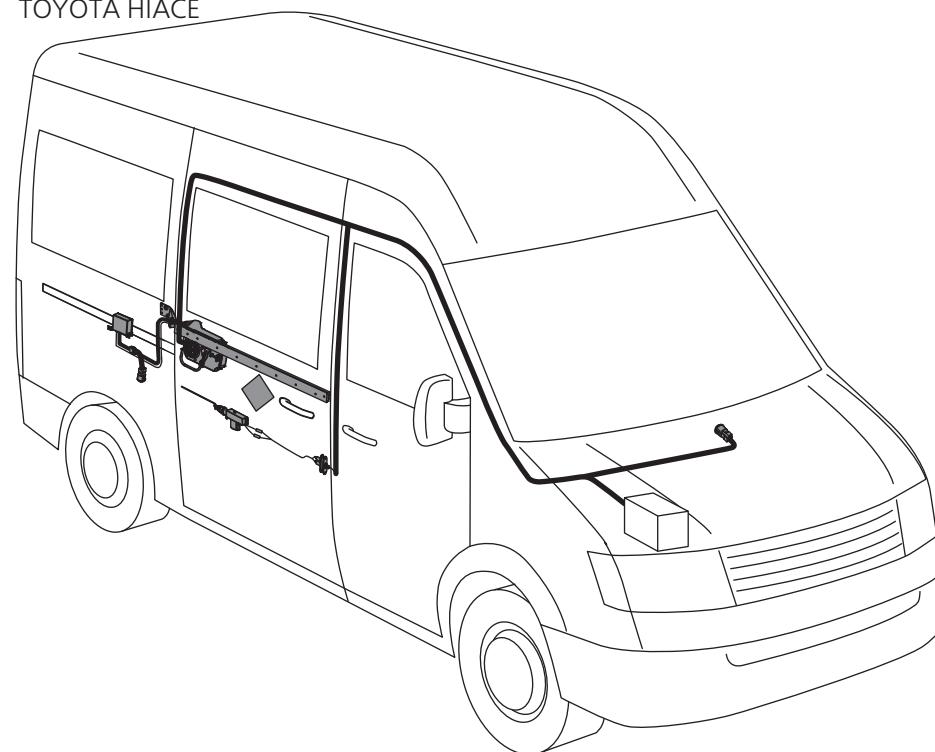
MERCEDES SPRINTER 906 / VOLKSWAGEN CRAFTER

MERCEDES SPRINTER 909 / VOLKSWAGEN LT

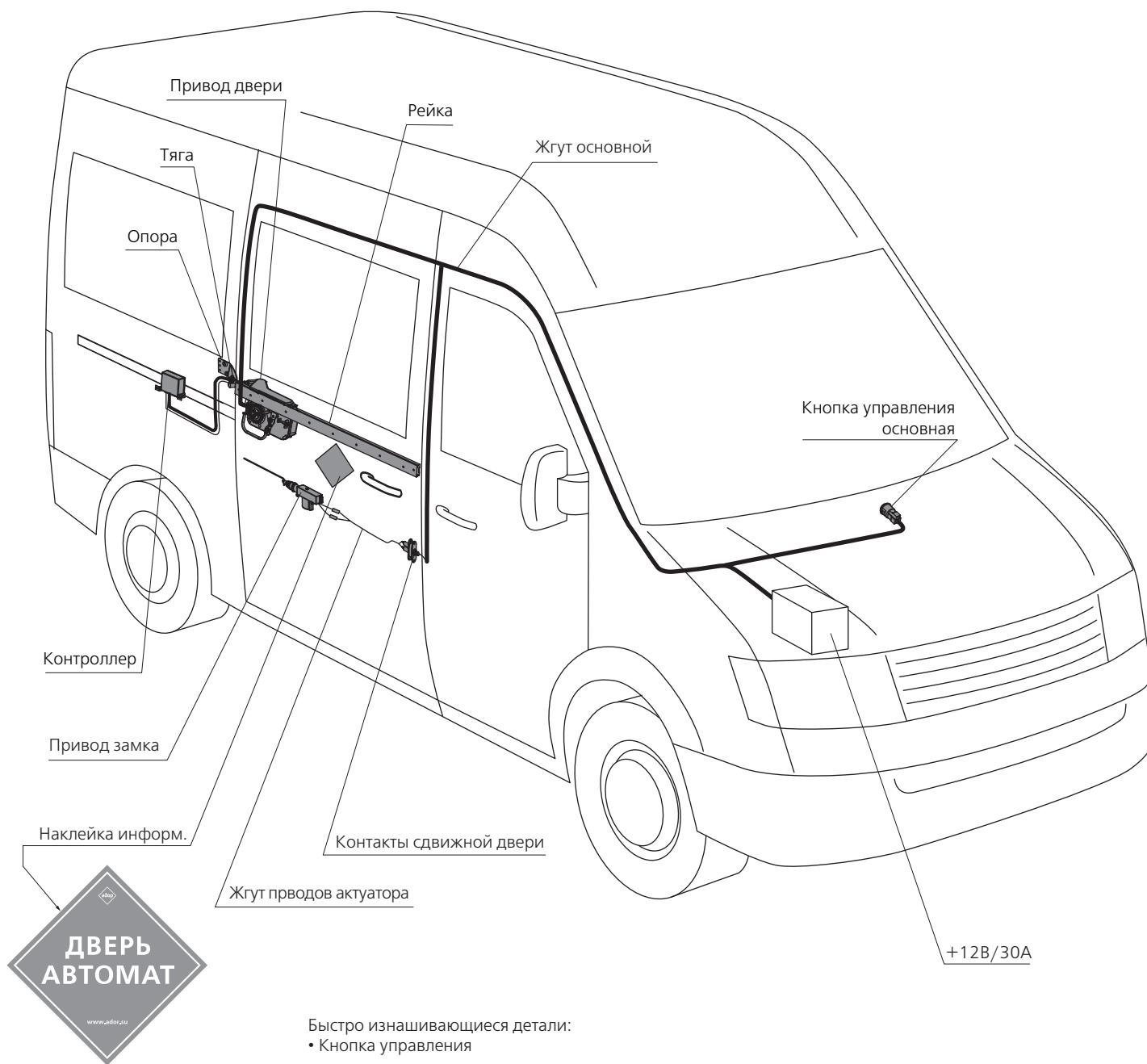
PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER

RENAULT MASTER

TOYOTA HIACE



1.Юбщие сведения	4
1.2Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструментов	6
2.1Расположение жгута проводов основного	7
2.2Расположение кнопки управления и контактов сдвижной двери	8
2.3Установка контроллера и подключение клеммы провода массы «-»	9
2.4Установка актуатора и жгута проводов актуатора	10
2.5Подключение плюсового провода к плюсовой клемме аккумулятора	12
3.1Установка рейки на дверь	13
3.2Установка опоры	15
3.3Подготовка привода двери к установке	16
4.1Первый пуск привода двери	17
4.2Настройка работы привода двери	18
4.3Установка крышки привода и защитной кромки	19
4.4Установка крышек ручки наружной и внутренней	20
4.5Расположение наклейки информационной	21
4.6Управление и настройка электропривода	22



Поздравляем Вас с приобретением привода сдвижной двери «Сезам»! Надеемся, что его эксплуатация принесет Вам хорошее настроение.

Привод «Сезам» предназначен для открытия и закрытия двери микроавтобусов, работающих в режиме междугородного сообщения.

Модели автобусов перечислены на обложке. От качества проведённой установки напрямую будут зависеть долговечность и безотказность работы привода.

Инструкция по установке привода «Сезам» сделана на примере модели автобуса ГАЗель Бизнес и является примером установки привода «Сезам» на другие модели автобусов.



ПРИМЕЧАНИЕ



Долговечность и безотказность работы привода компании напрямую зависят от качества проведённой установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании производителя.

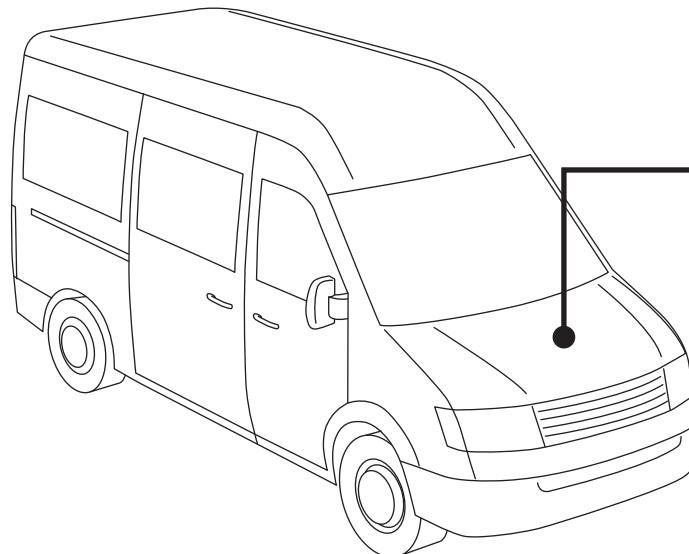
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод представляет собой электромеханическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляются при помощи:

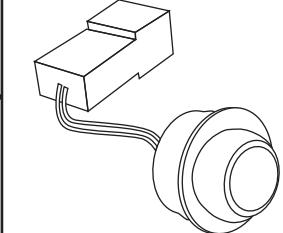
- **Кнопки управления основная**
Предназначена для управления дверью.
- **Пульта дистанционного управления реечного привода**
Предназначен для управления дверью.

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- **Открытие и закрытие двери**
- **Автооткат**
(только с установленным приводом замка)
- **Остановка двери**
- **Звуковой сигнал**



КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ОСНОВНАЯ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЕЧНОГО ПРИВОДА



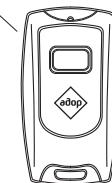
Кнопка управления основная



Кнопка дополнительная



Пульт дистанционного управления реечного привода



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТОВ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса. Так как все дорабатываемые элементы выполнены из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образовавшиеся после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия.

Так как привод представляет из себя электромеханическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и подключением ее к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

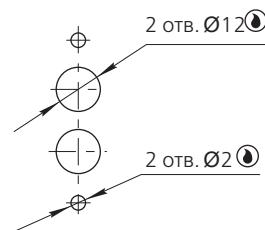
ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

Заклёпочник	1 шт.
Кернер	1 шт.
Ключи комбинир. гаечные.....	1к-т.
Набор шестигранников	1 шт.
Набор звёздочек Торх	1 шт.
Отвёртка плоская	1 шт.
Отвёртка крестовая.....	1 к-т.
Пассатижи.....	1 к-т.
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 9;	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 24 мм	1 шт.
Электродрель	1 шт.
Ножовка по металлу	1 шт.

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

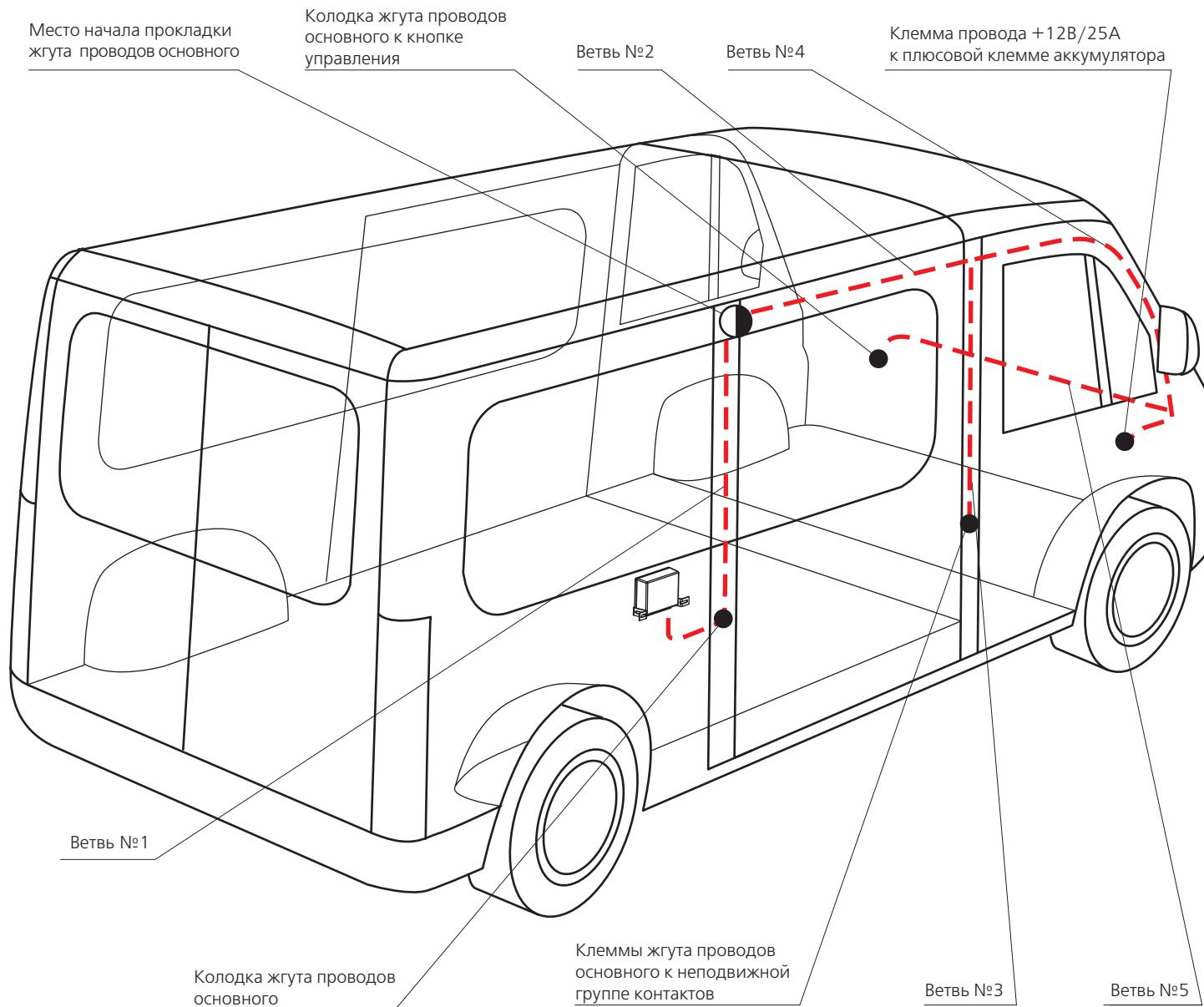
- ⌚ – Удалить с кромок заусенцы;
- ⌚ – Притупить острые кромки;
- ⌚ – Обработать кромку анткоррозийной жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать анткоррозийной жидкостью.



2.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТА ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО

7



ВНИМАНИЕ



Все провода должны быть надежно защищены иочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.

Для прокладки жгута проводов основного в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Расположение жгута проводов основного продемонстрировано на рисунке. Во время прокладки жгута проводов основного соблюдайте осторожность, повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

Прокладывать жгут проводов основной необходимо начинать из места начала прокладки жгута проводов основного, указанной на рисунке в следующем порядке:

- Протяните ветвь № 1
- Протяните ветвь № 2
- Протяните ветвь № 3
- Протяните ветвь № 4
- Протяните ветвь № 5

8 2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТАКТОВ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ

На панели приборов в удобном для использования месте просверлите отверстие Ø23 мм для размещения кнопки управления. Удалите с кромок заусеницы и притупите острые кромки. Установите кнопку управления в отверстие, подсоединив её к колодке жгута проводов основного (рис. 3).



ВНИМАНИЕ



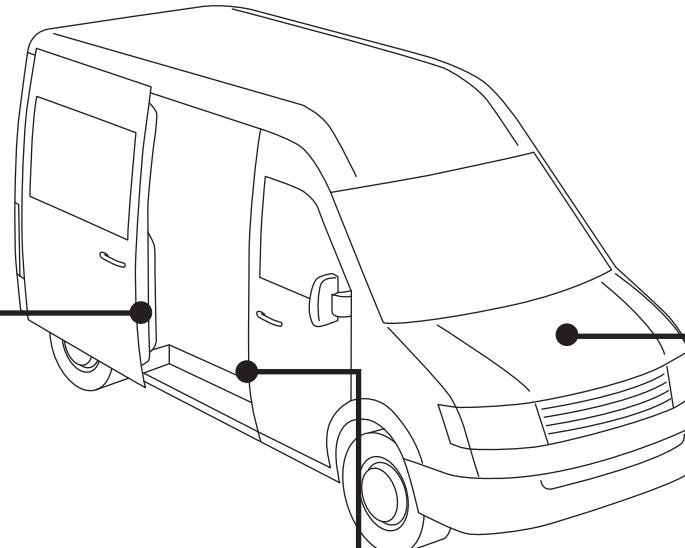
Подвижная и неподвижная группы контактов должны располагаться так, чтобы надпись "Autodoor" находилась сверху.

На переднем торце сдвижной двери сделайте разметку как показано на рис. 1. Просверлите два отверстия Ø14 мм. Подсоедините синий провод жгута проводов актуатора к верхнему контакту подвижной группы контактов, а зеленый к нижнему в соответствии с рис. 1 и рис. на стр. 10. Закрепите подвижную группу контактов саморезами 3,9x16 из метизного пакета.

Закройте/откройте дверь несколько раз. Используя след, оставленный контактами на стойке, сделайте разметку и выполните отверстие Ø20 мм (рис. 2).

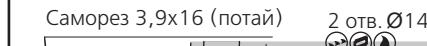
Подсоедините синий провод жгута проводов основного к верхней клемме неподвижной группы контактов, а зеленый к нижней.

Закрепите неподвижную группу контактов саморезами 3,9x16 из метизного пакета (рис.2).



ПОДВИЖНАЯ ГРУППА КОНТАКТОВ

Саморез 3,9x16 (потай)



НЕПОДВИЖНАЯ ГРУППА КОНТАКТОВ

Саморез 3,9x16 (потай)

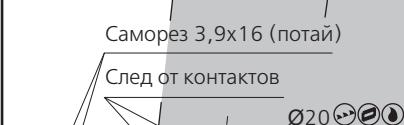


Рис. 2

Рис. 1

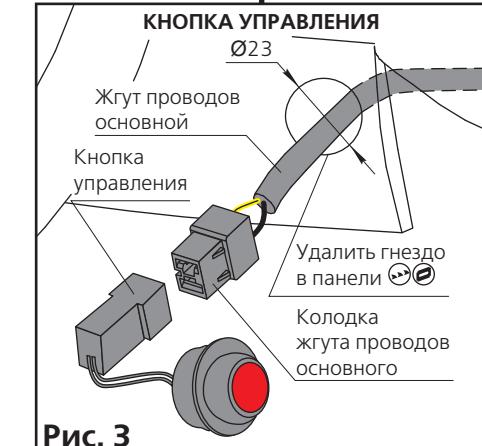
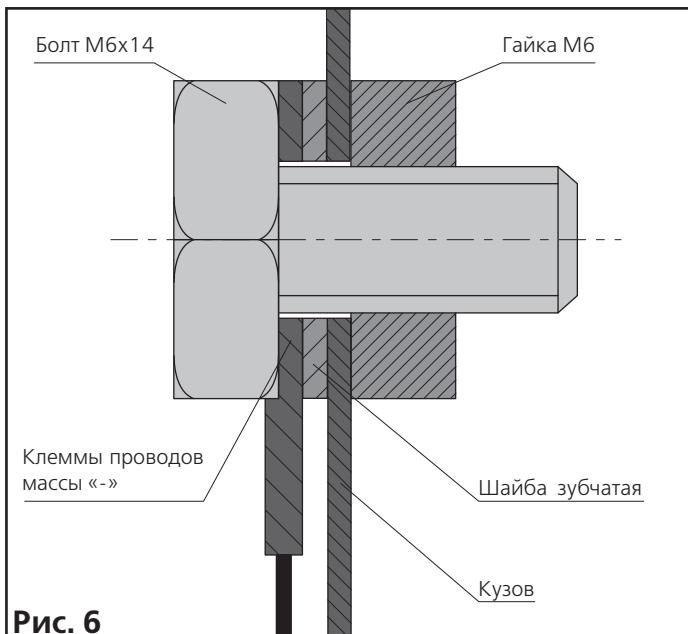
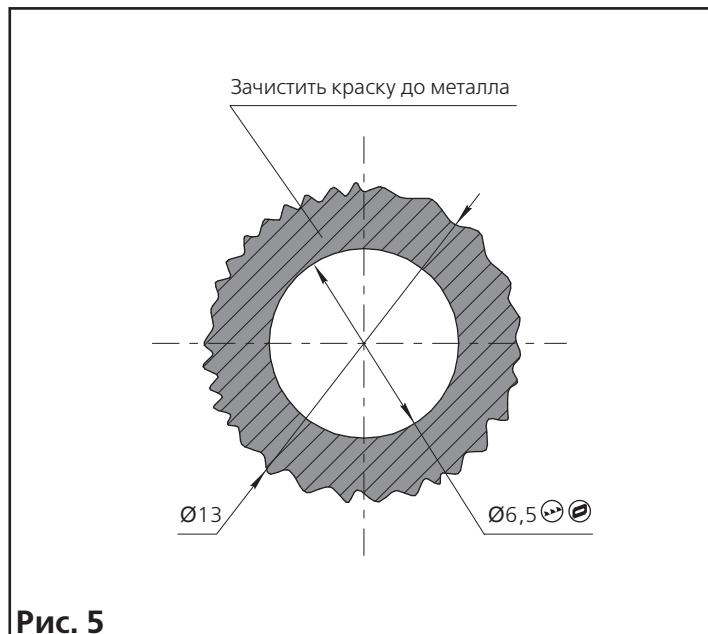
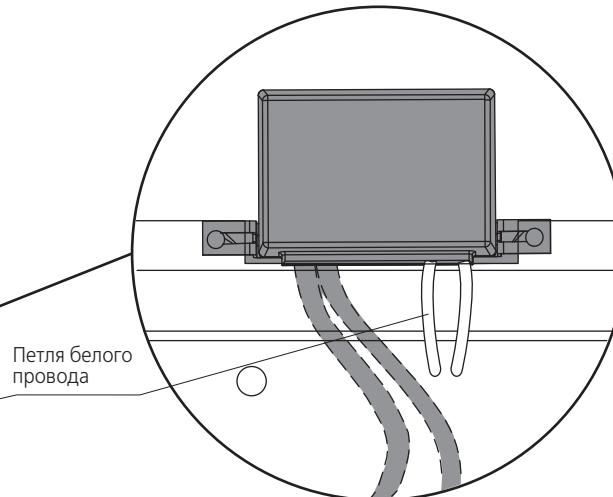
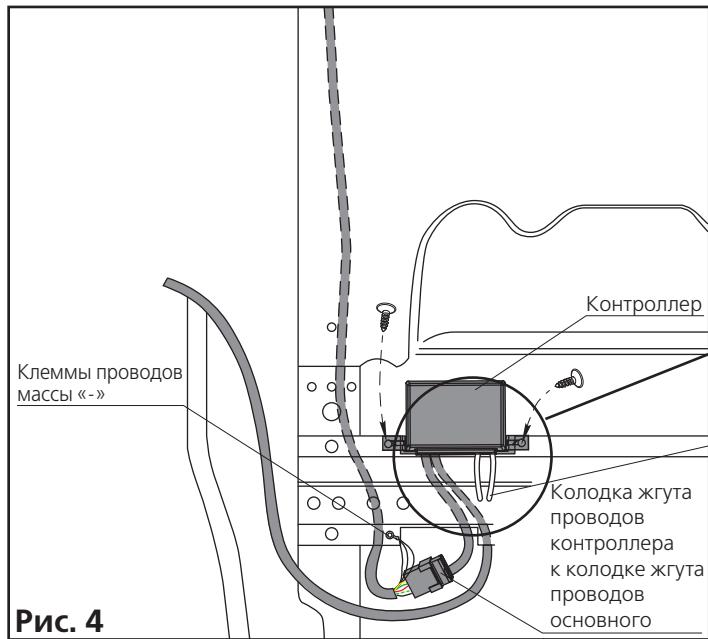


Рис. 3



Разместите контроллер и закрепите его двумя саморезами из метизного пакета. Предварительно просверлите два отверстия Ø 3,5 мм. под крепление контроллера, как показано на рис. 4.

Для крепления клеммы провода массы «-», идущего от жгута проводов основного выполнить отверстие Ø 6,5 мм на любом месте внутренней стенки кузова, рядом с контроллером, как показано на рис. 4. Вокруг отверстия полностью удалите краску до металла для обеспечения надёжного контакта, как показано на рис. 5. При помощи болта M6x14, шайбы 6 зубчатой и гайки M6 из метизного пакета, закрепите клемму провода массы «-», как показано на рис. 6. После затяжки болта M6 на поверхность с повреждённым лакокрасочным покрытием нанести анткоррозийную защиту, не содержащую кислоты.



ВНИМАНИЕ



Для работы привода «Сезам» без привода замка необходимо восстановить целостность петли белого провода (рис. 4). В этом случае автооткат работать не будет.



ВНИМАНИЕ

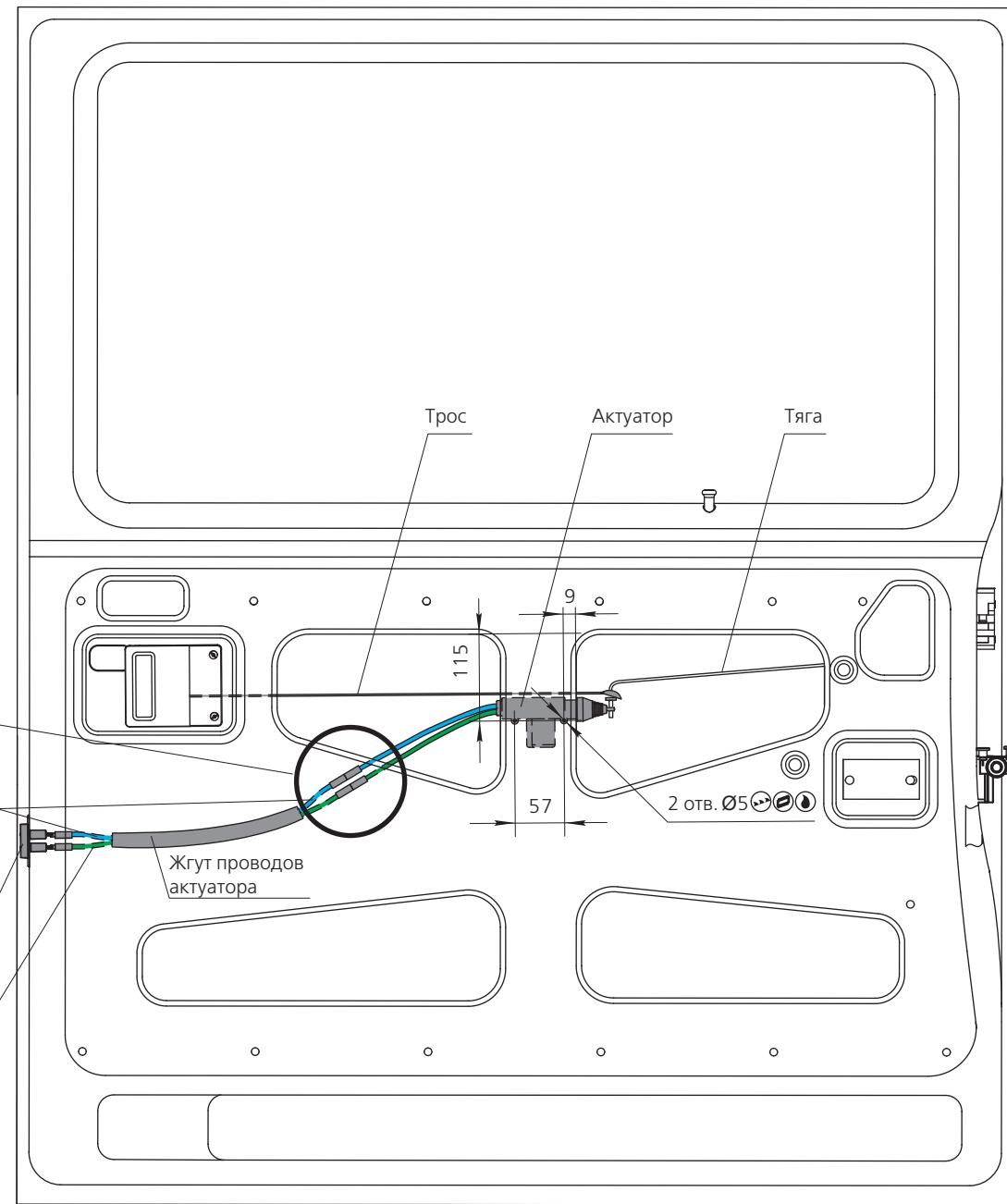
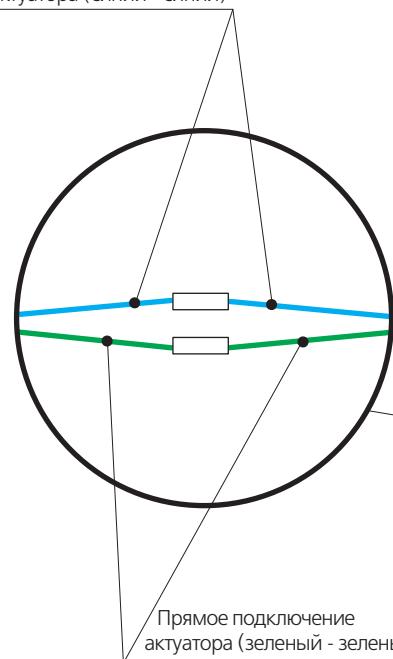


Для работы привода «Сезам» с приводом замка петля должна быть в разрыве (рис.4). В этом случае автооткат будет работать.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если Вы не установили актуатор, то не снимайте с задней стойки ответную часть запорных механизмов (во избежание провисания двери и дополнительной нагрузки на корпус привода), а запорный механизм замка двери должен быть зафиксирован в открытом положении.

Прямое подключение
актуатора (синий - синий)



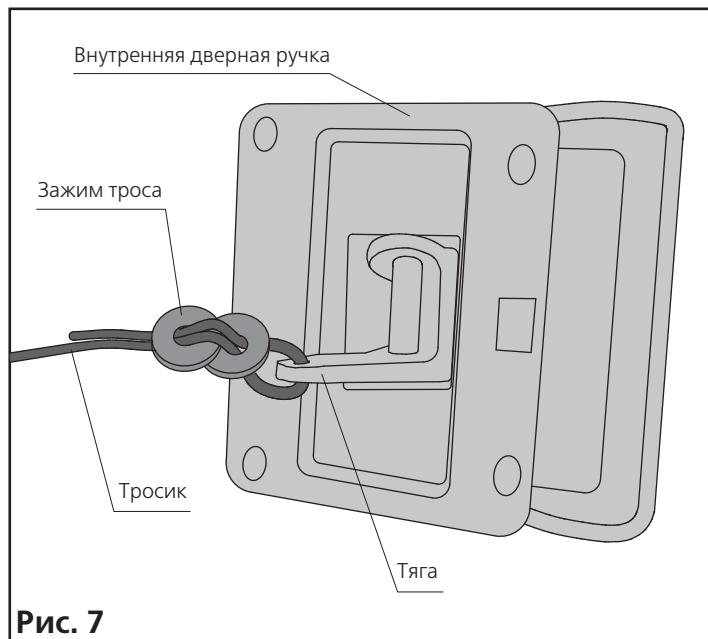


Рис. 7

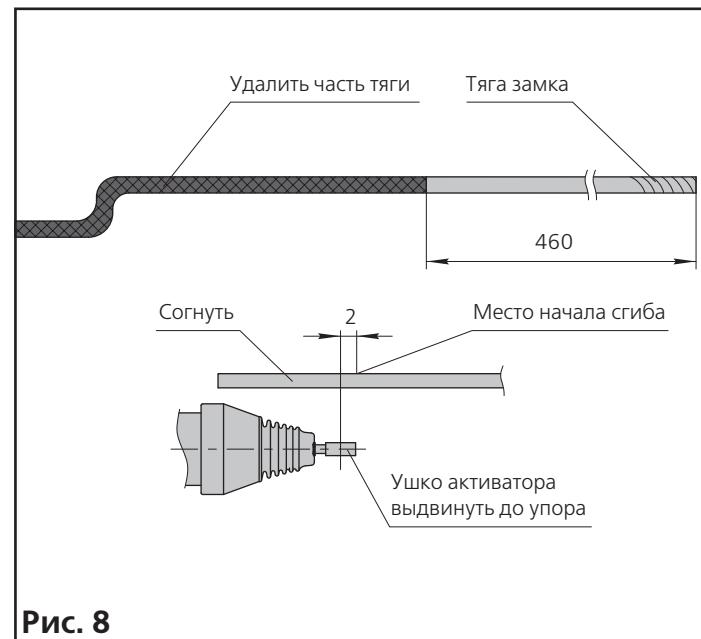


Рис. 8

Демонтируйте тягу замка с ручки. Закрепите тросик на ручке зажимом троса из метизного пакета. Установите ручку обратно на дверь, предварительно пропустив тросик внутрь двери (рис. 7).

Демонтируйте тягу с замка и отрежьте её передний конец, часть тяги с резьбовым концом вверните обратно в наконечник замка (рис. 8).

Выполните два отверстия по разметке $\varnothing 5$ мм. Удалите с кромок заусенцы, притупите острые кромки и обработайте кромки антикоррозийной жидкостью, не содержащей кислоты. Закрепите актуатор двумя саморезами 4,2x24 из метизного пакета, как показано на рис. 9. На тяге отметьте место сгиба и согните её. Соедините тягу через выдвинувшееся ушко актуатора и тросик, закрепив всё это гнездом и шайбой пр d4 из метизного пакета, предварительно отрегулировав напряжение тросика зажимом троса из метизного пакета.

Соедините зелёный провод актуатора с зелёным проводом жгута проводов актуатора, а синий с синим соответственно, как показано на странице 10.

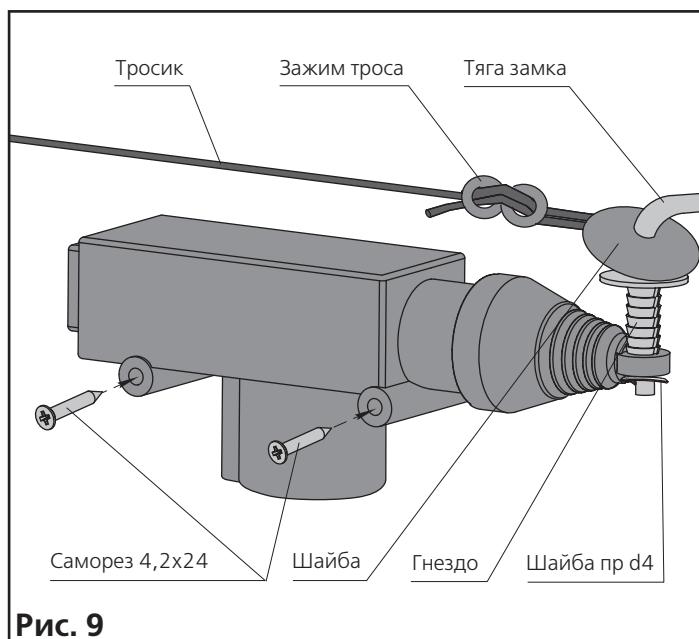


Рис. 9

12 2.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЮСОВОГО ПРОВОДА К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА

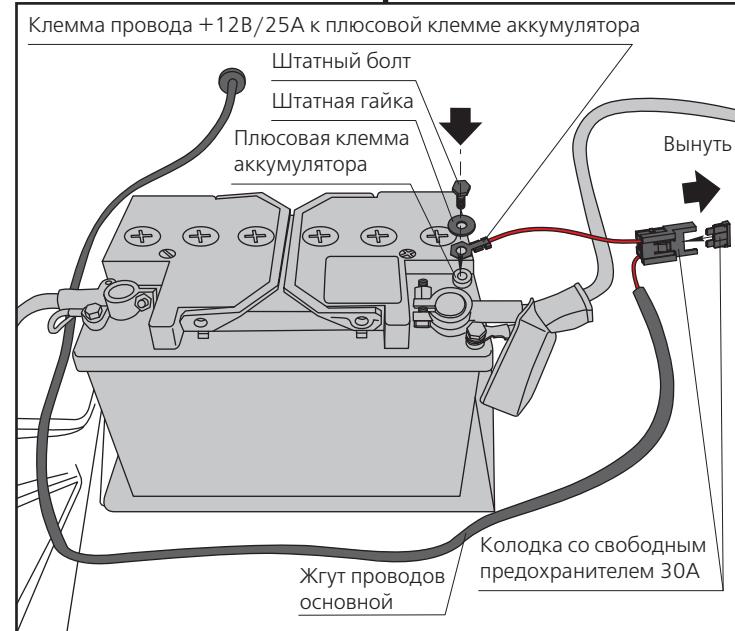
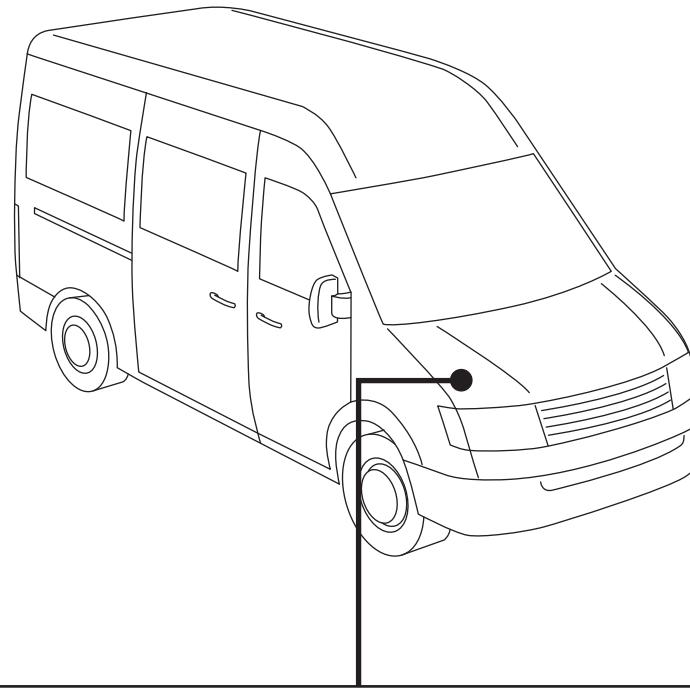
Подсоедините клемму провода +12В/25А жгута проводов основного к свободной плюсовой клемме аккумулятора, которая находится под капотом. Закрепите клемму провода +12В/25А жгута проводов основного штатной гайкой аккумулятора. Перед подсоединением выньте предохранитель 30А из колодки предохранителя 30А.

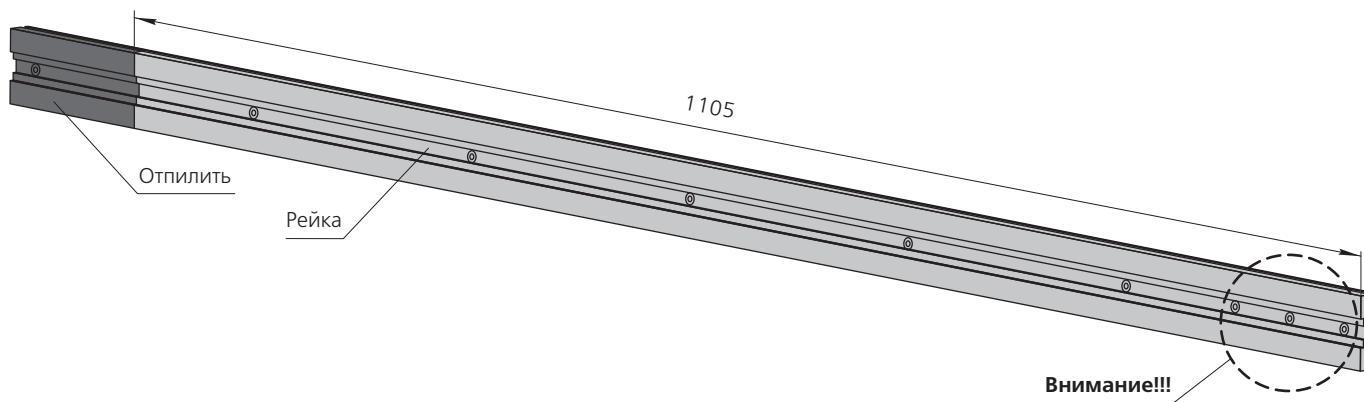


ВНИМАНИЕ



Подключайте клемму провода +12В/25А жгута проводов основного только к свободной плюсовой клемме аккумулятора, а не к минусовой клемме аккумулятора, иначе комплект привода двери может сгореть.





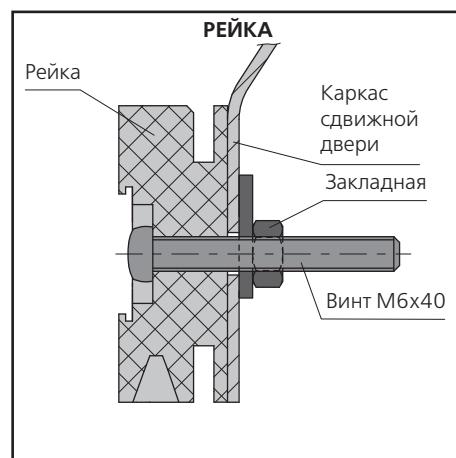
Отпишите рейку, как показано на рисунке. Для микроавтобусов «ГАЗель Бизнес» / «Баргузин Бизнес» / «Соболь Бизнес» рекомендуемая длина – 116 мм.



ВНИМАНИЕ



Отпиливайте только левую сторону рейки обозначенным серым тоном, а не правую сторону рейки, где имеются три близлежащих друг с другом отверстия.



На этой странице продемонстрирована рекомендуемое место установки рейки на дверь.

Закройте дверь и снимите обивку двери.

Приложите рейку на рекомендуемое место, как показано на рисунке. Нижний край рейки должен быть выровнен по верхнему краю обивки. Используя рейку отметьте центры крепёжных отверстий.



ВНИМАНИЕ

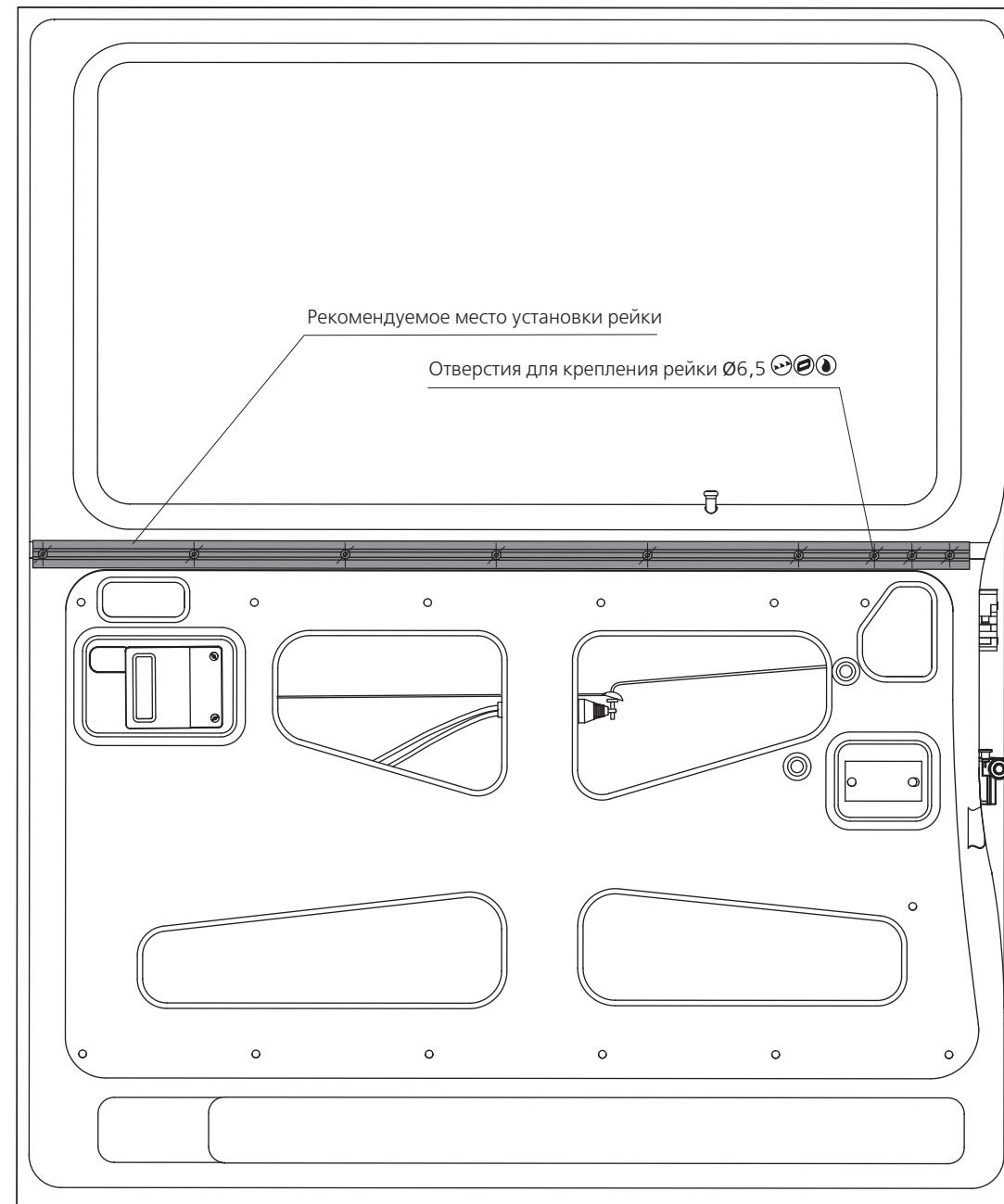


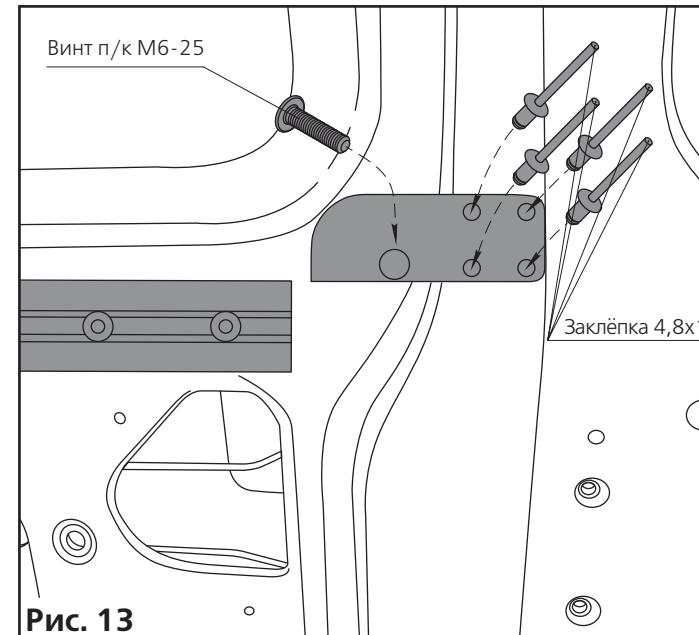
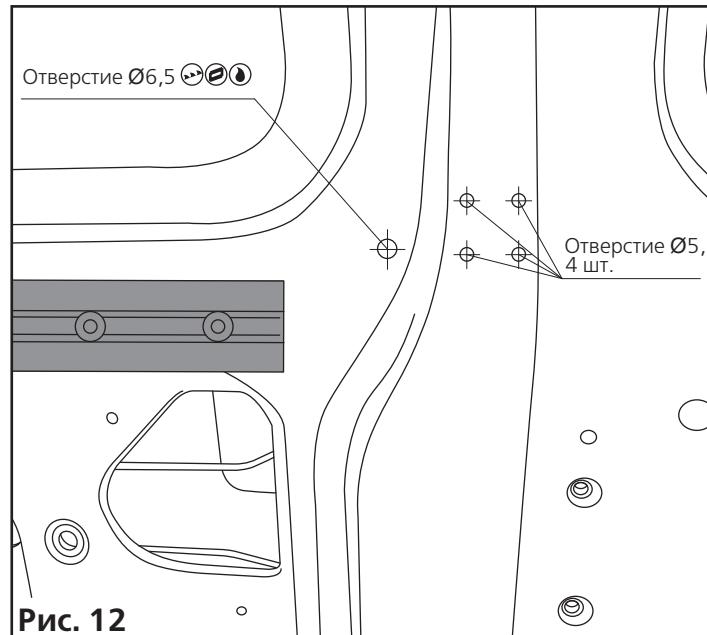
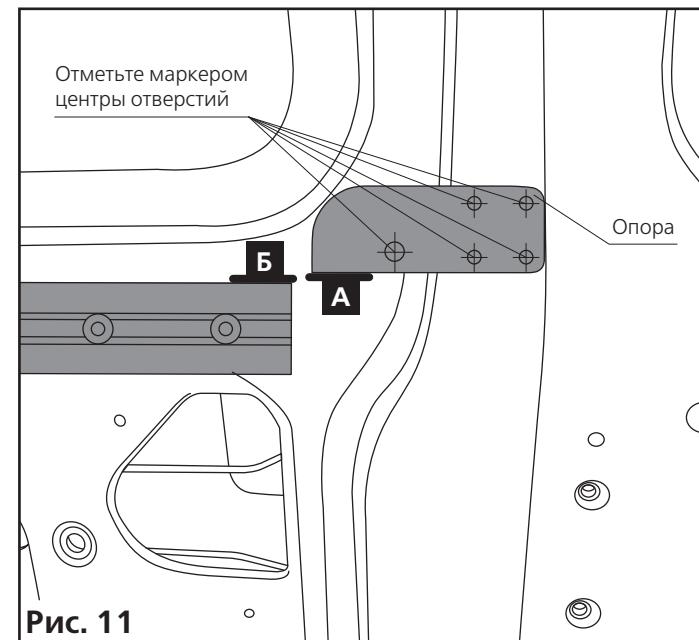
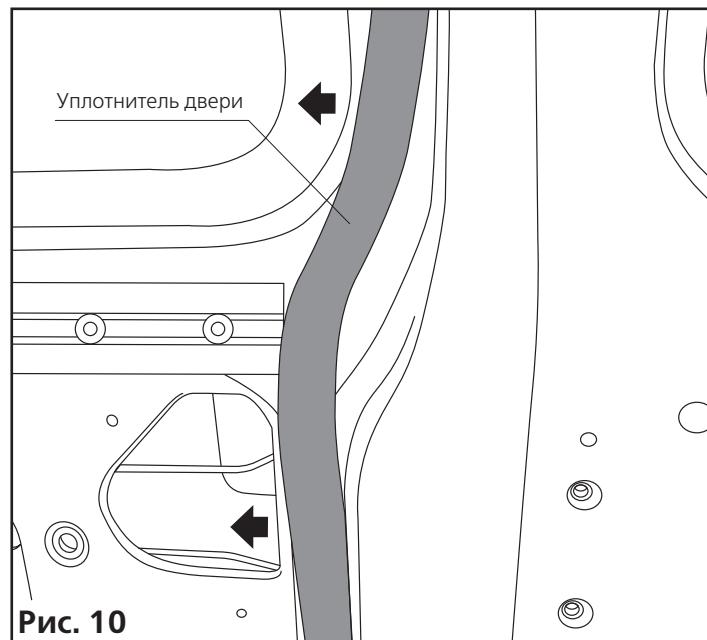
Обязательными крепёжными отверстиями являются задние четыре и одно переднее. Среднюю часть рейки можно крепить через одно отверстие.

По отметкам просверлите отверстия Ø6,5 мм. Отверстия должны располагаться на одной прямой.

Прикрепите рейку используя метизный пакет:

- Винтами M6x40
- Закладными (10 шт.)





Снимите уплотнитель двери в области установки опоры (рис. 10).

Приложите опору к стойке (рис. 11). С помощью маркера по опоре отметьте центры крепёжных отверстий.

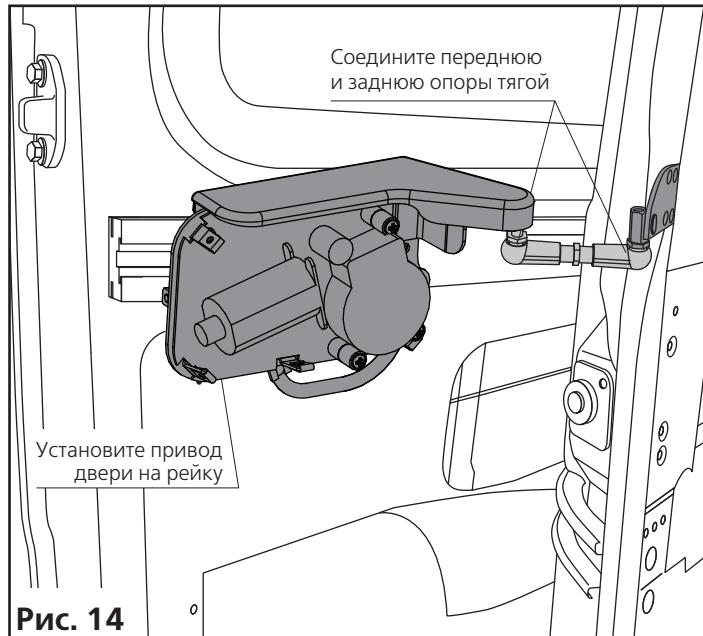
Кромка А опоры должна находиться на уровне кромки Б верхнего торца рейки (рис. 11).

Просверлите по разметке отверстия Ø 5 мм для заклёпок 4,8x12 из метизного пакета (рис. 12) и отверстие Ø 6, 5 мм для винта п/к М6-25.

Прикрепите опору сначала только винтом п/к М6-25, из метизного пакета.

Прикрепите опору заклёпками 4,8x12 из метизного пакета (рис. 13).

3.3 ПОДГОТОВКА ПРИВОДА ДВЕРИ К УСТАНОВКЕ

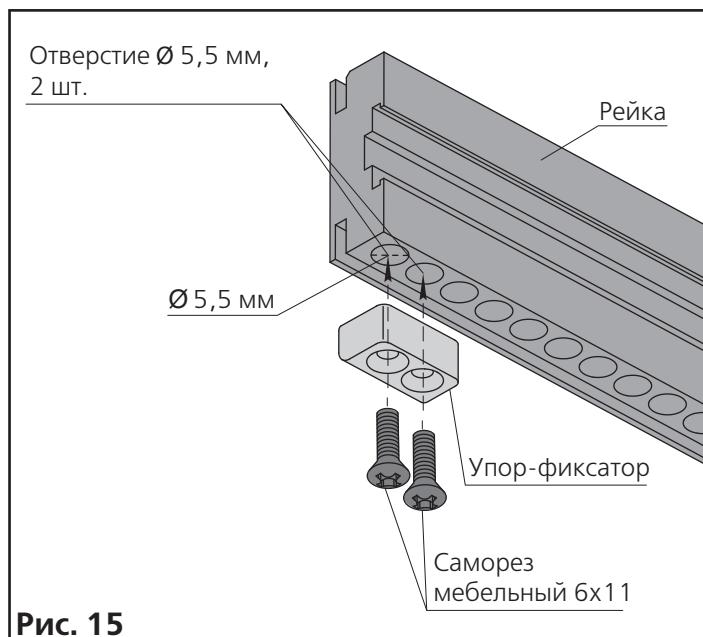


Закройте дверь.

Убедитесь в том, что детали опоры и тяги не мешают свободному закрыванию двери.

Установите привод двери на рейку (рис. 14). Соедините переднюю и заднюю опоры тягой.

Просверлите в передней части 2 отверстия Ø 5,5 мм и в этом месте установите упор-фиксатор (рис. 15).



4.1 ПЕРВЫЙ ПУСК ПРИВОДА ДВЕРИ

17

Очистите пазы рейки от стружки (рис. 17).

Подключите привод к контроллеру (рис. 16).

Вставьте предохранитель 30A в жгут проводов основной.

Закройте и откройте дверь несколько раз, убедитесь, что привод функционирует и ничего не мешает.



ВНИМАНИЕ



Перед тем, как снять привод (при необходимости) или отключить контроллер, сначала выньте предохранитель 30A, тем самым отключится привод из сети.

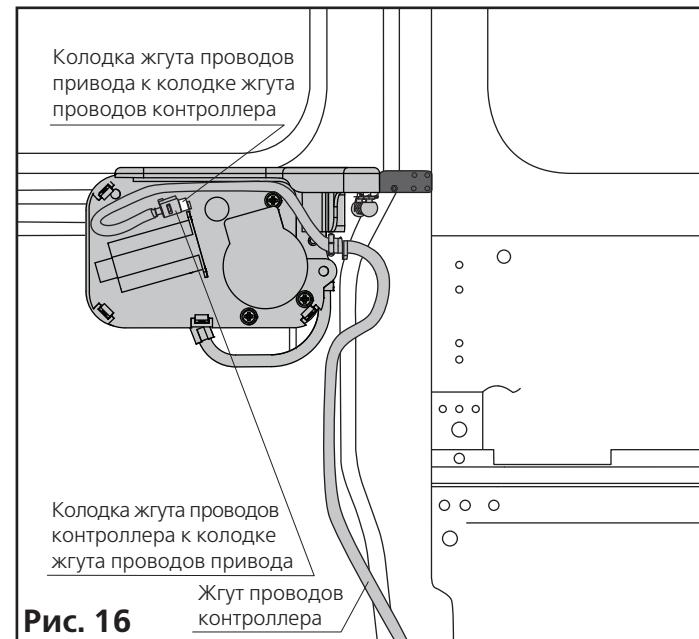


Рис. 16

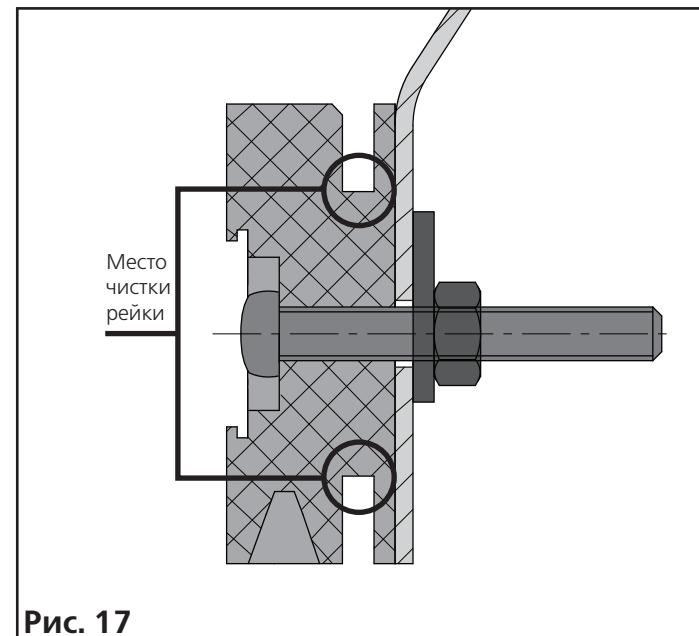


Рис. 17

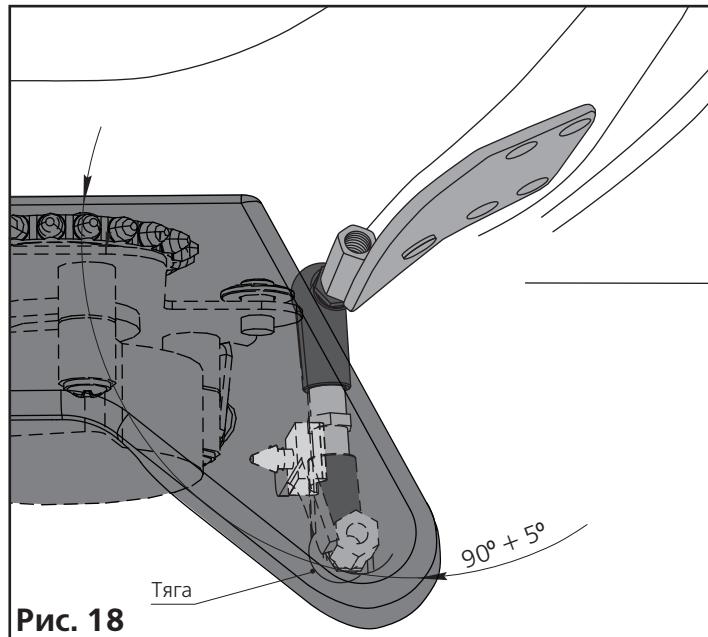


Рис. 18

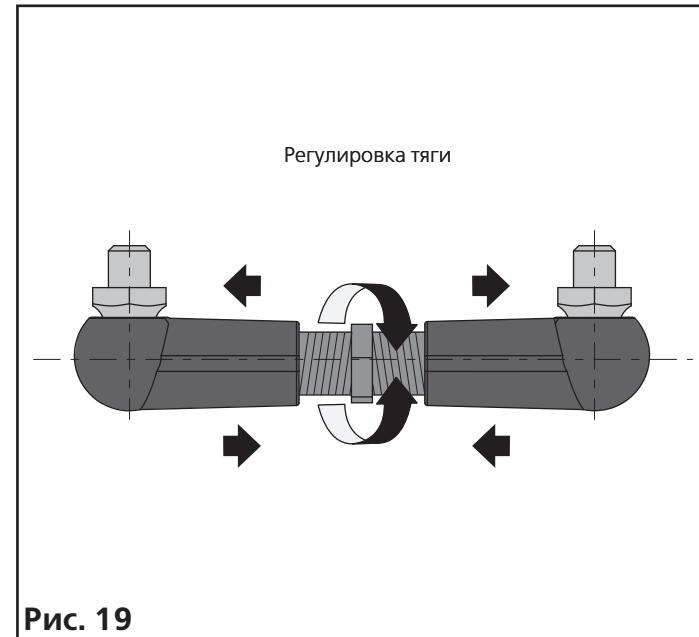


Рис. 19

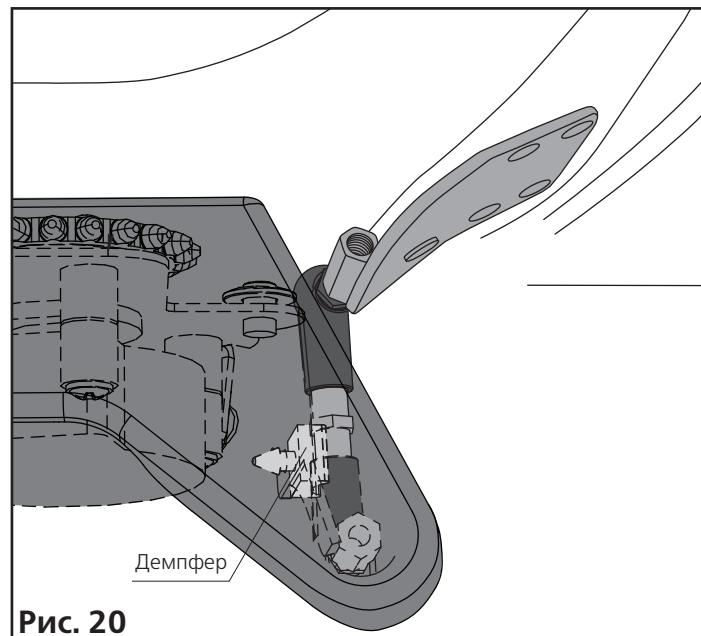


Рис. 20

Регулировка тяги.

Положение тяги при нормально закрытой двери, как показано на рис. 18.

вращая шпильку за шестигранник (рис.19), отрегулируйте длину тяги так, чтобы дверь плотно закрывалась.

Тяга при правильной установке должна упираться в демпфер на каретке (рис. 20).

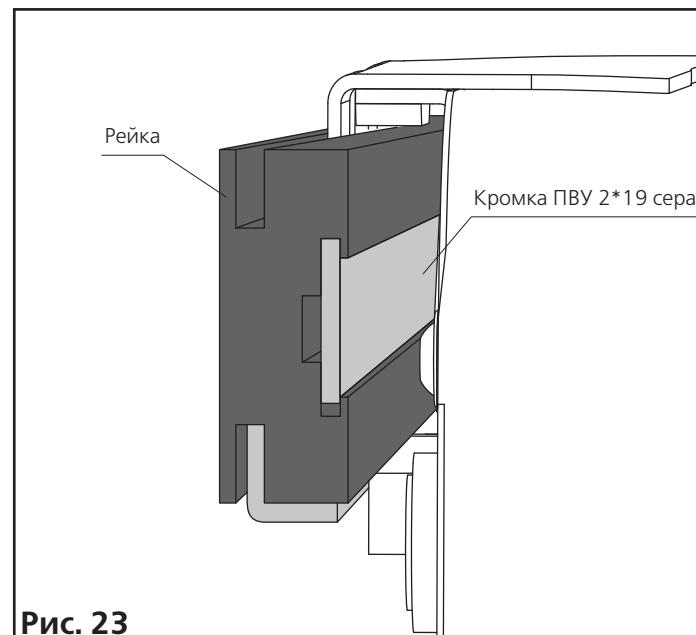
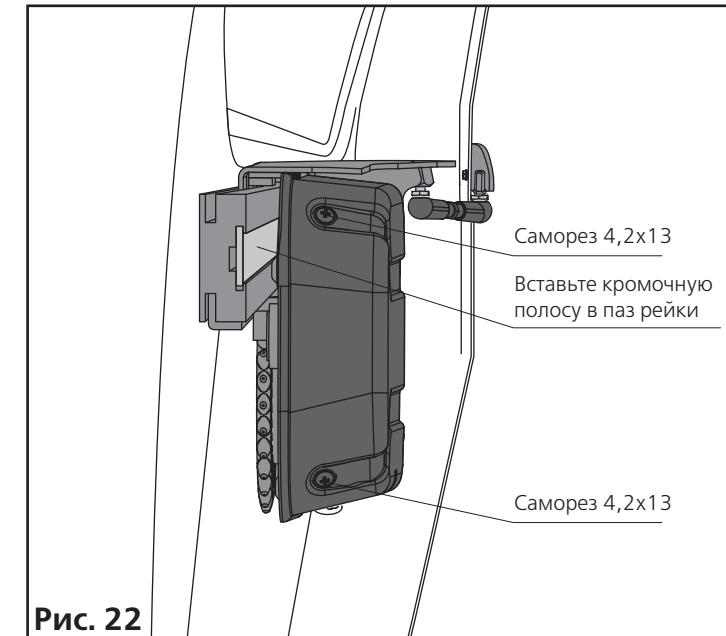
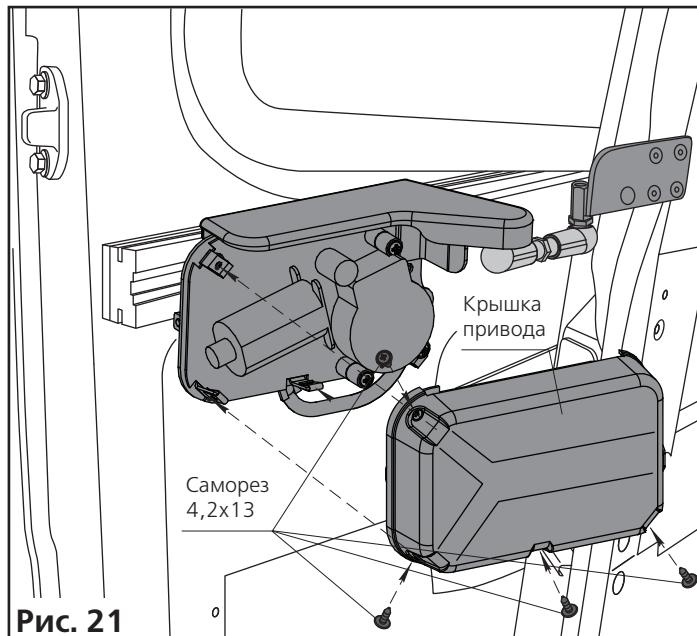
4.3 УСТАНОВКА КРЫШКИ ПРИВОДА И ЗАЩИТНОЙ КРОМКИ

19

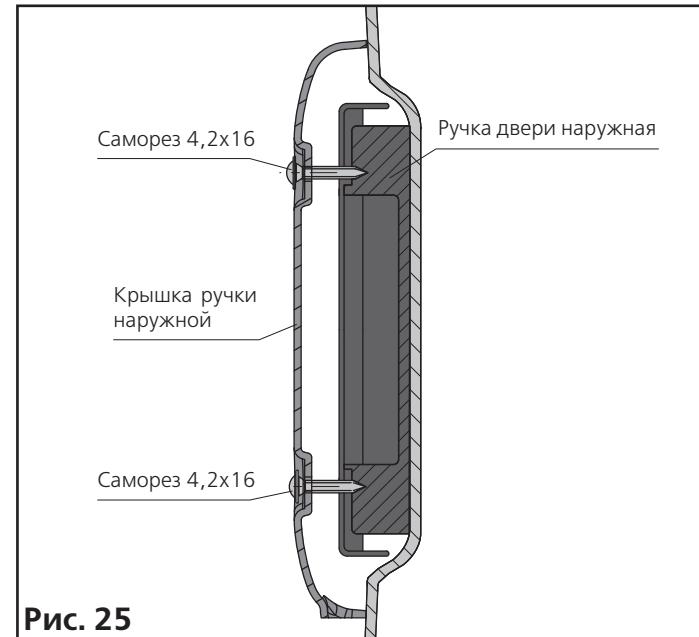
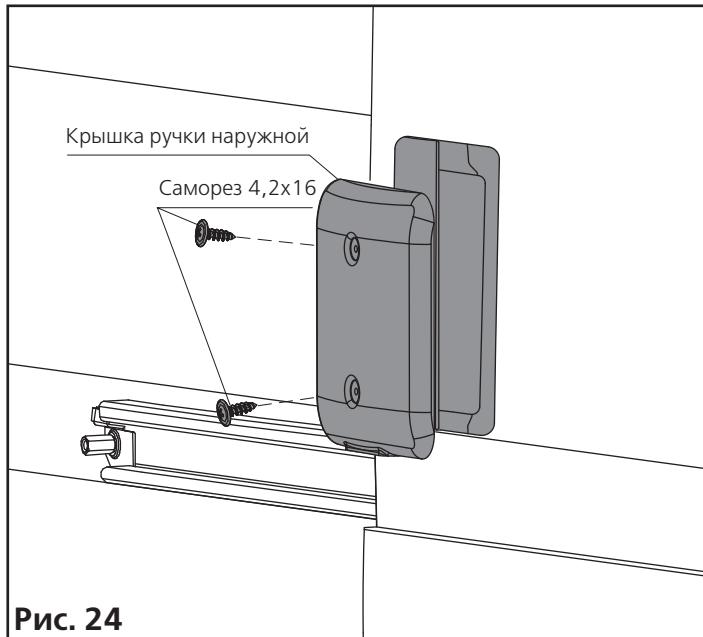
Установите крышку привода четырьмя саморезами 4,2x13 из метизного пакета (рис. 21).

Обрежьте кромочную полосу по рейке (рис. 22 и 23).

Аккуратно вставьте полосу в паз рейки, как показано на рисунках 22 и 23.

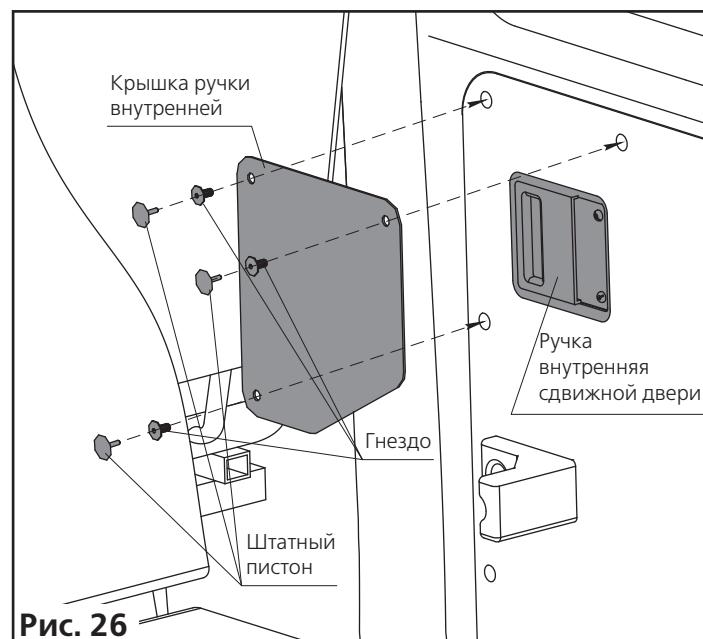


4.4 УСТАНОВКА КРЫШЕК РУЧКИ НАРУЖНОЙ И ВНУТРЕННЕЙ



Приложите крышку ручки наружной к ручкам открытия и закрытия, наметьте и выполните два отверстия Ø3,5 мм. Закрепите крышку ручки наружной на ручки открытия двумя саморезами 4,2x16 и на ручку закрытия двумя саморезами 4,2x16 из метизного пакета, как показано на рисунках 24 и 25.

Приложите крышку ручки внутренней на указанное место. Закрепите крышку ручки внутренней тремя гнёздами из метизного пакета и тремя штатными пистонами, как показано на рисунке 26.

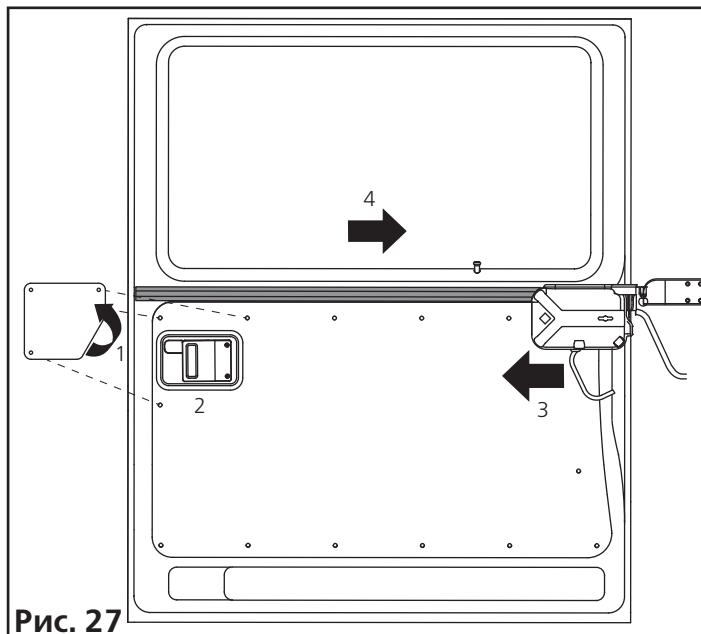


4.5 РАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЙКИ ИНФОРМАЦИОННОЙ

21

Наклейку информационную разместите снаружи на панель сдвижной двери рядом с ручкой наружной, так чтобы её можно было легко заметить.





ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ

Нажмите и удержите кнопку управления $\sim 0,5$ сек. Движение двери начнётся после отпуска кнопки.

ОСТАНОВКА ДВЕРИ

Для того, чтобы остановить дверь во время движения, необходимо один раз кратковременно нажать на кнопку управления.

АВТООТКАТ

Если при закрытии дверь натолкнулась на препятствие, то она автоматически остановится и откатится назад.



ВНИМАНИЕ

Автооткат будет работать только при установленном приводе замка.

РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ

Ширину открытия двери можно отрегулировать только механическим способом, переустановив ограничитель хода.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ ИЗНУТРИ

1. Сорвите крышку ручки внутренней (рис. 27).
2. Нажмите и удерживайте ручку внутреннюю (рис. 27).
3. Подвиньте привод влево до упора (рис. 27).
4. Откройте дверь вручную (рис. 27).



www.ador.su